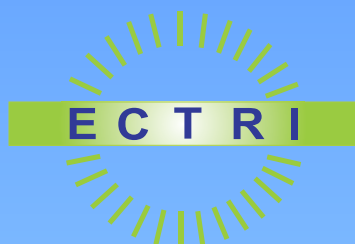




Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité



European Conference of Transport Research Institutes

URBAMOVE : de l'observation des préoccupations locales à la mise en oeuvre de programme européens

Claire Plantié-Niclause

Directrice opérationnelle Europe et International – INRETS

Chairwoman – URBAMOVE group – ECTRI

MOBILIS – Mulhouse-12 décembre 2007

Les missions de l'INRETS

L'INRETS est un établissement public placé sous la tutelle conjointe du Ministère chargé de la Recherche et du Ministère chargé des Transports.

L'Institut intervient principalement dans les transports terrestres avec des interfaces aériennes et maritimes.

Les trois grandes missions de l'INRETS sont :



- la recherche, caractérisée par une approche globale du système des transports
- l'expertise et le conseil
- la valorisation des résultats des travaux de recherche et la diffusion des connaissances.

INRETS - Stratégie européenne

- **L'inscription de l'INRETS dans la construction de l'Espace Européen de la Recherche est la priorité**
- **Le Programme Cadre de Recherche et de Développement (PCRD)**
- **ERT – Europe Recherche Transport (montage et gestion administrative et financière des projets)**
- **ECTRI – Conférence Européenne des instituts de recherche en transport**

ECTRI – European Conference of Transport Research Institutes

- **Création en 2003 – Une initiative INRETS**
- **20 instituts européens – 17 pays**
- **Président : Guy Bourgeois – INRETS**
- **Secrétaire Général : Dietmar Wurzel – DLR**
- **Trésorière : Cristina Pronello - POLITO**

ECTRI : les objectifs

- **Structurer l'offre européenne de recherche en transport**
- **Contribuer à la préparation des programmes européens de recherche**
- **Optimiser l'implication des instituts dans ces programmes**
- **Mutualiser les ressources (bases de données)**
- **Une force d'expertise indépendante**

ECTRI

Le fonctionnement opérationnel

- 8 groupes de travail thématiques dont
« URBAMOVE » sur la mobilité urbaine
(constitué le premier-2004)

*Sécurité et sûreté du trafic, Marchandises,
Energie et changement climatique, ITS,
Accessibilité/démographie, Nuisances
locales, Politique et économie des transports*

URBAMOVE

- Création du groupe en 2004
- Recherche en mobilité urbaine identifiée comme une priorité par ECTRI
- Souvent déjà une priorité dans les instituts membres
- Constat : la recherche européenne en mobilité urbaine doit devenir une priorité

URBAn MObility initiative

Un agenda de recherche pour la mobilité urbaine

- Une initiative ECTRI proposée par l'INRETS

Les raisons

- Une multiplicité de commanditaires de recherche en transport
- Intermodalité, multimodalité, intégration : un consensus
- Dans les faits, une approche souvent modale (ERRAC, ERTRAC)
- Mobilité urbaine et subsidiarité
- Zone urbaine européenne vs zone urbaine américaine

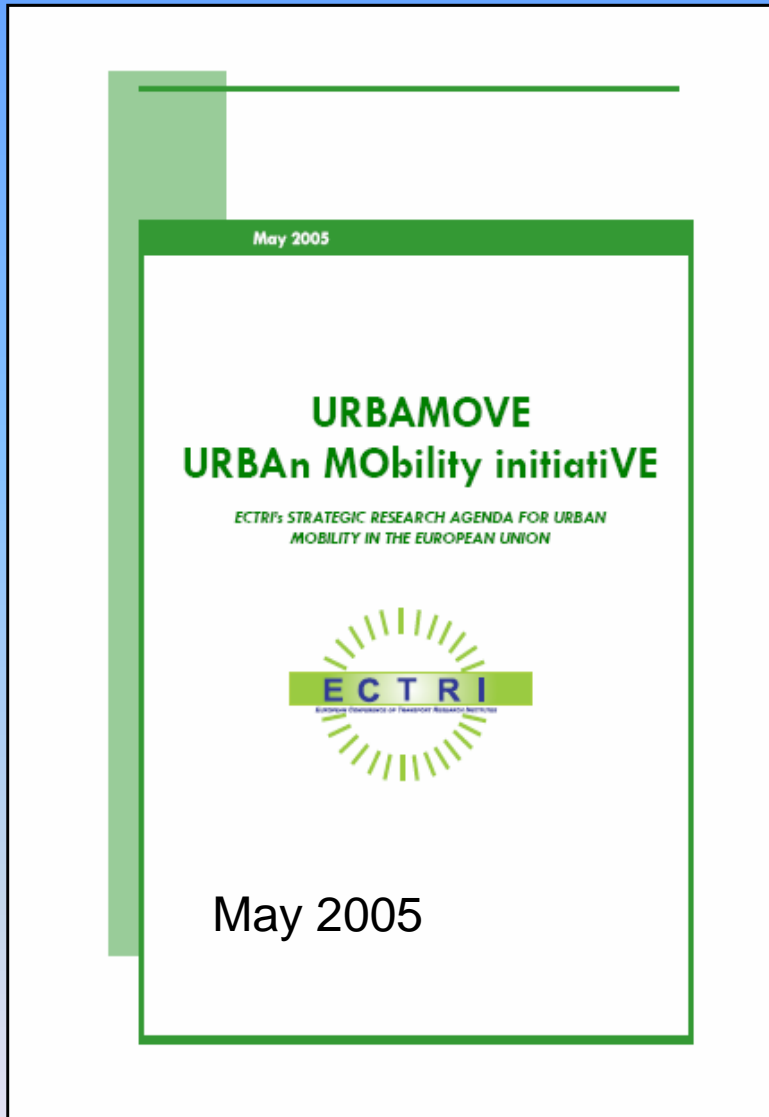
URBAMOVE

Pour ECTRI, un programme de recherche en mobilité urbaine est indispensable car :

- L'évolution des systèmes de transport public
- L'évolution des voitures
- La question des bus
- Mobilité urbaine et économie locale
- La concurrence entre opérateurs de transport

URBAMOVE

- Mai 2005
- Adoption de l'agenda stratégique de recherche ECTRI sur la mobilité urbaine
- Juin 2005
- Présentation de l'agenda URBAMOVE au Congrès de l'UITP à ROME et premiers échanges avec la Commission sur l'idée d'un SRA européen / Eurforum)



CEDEX
Centro de Estudios
y Experimentación
de Obras Públicas



toi



vti



L'agenda de recherche : contenu

- Tous les modes
- Un « catalogue » de thèmes urbains
- Une approche pas uniquement technique
- Une demande forte d'une vision européenne de la mobilité urbaine
- Une volonté de complémentarité avec les agendas de recherche des Plateformes technologiques Européennes

URBAMOVE

- **Six thèmes**

Améliorer la mobilité dans les zones urbaines et périurbaines

Aspects économiques, institutionnels et légaux

Aménagement du territoire

Aspects sociaux

Design et technologie des transports publics

Technologies de l'Information et de la Communication :
quelles innovations ? Quelle évaluation ?

URBAMOVE : la suite

- Projet EURFORUM / ECTRI partenaire
(terminé en 2007)
- Contribution au Livre vert mobilité urbaine